

Sportbootunfälle 2007

Unfallentwicklung auf den Gewässern im Dienstbereich der Bayerischen Wasserschutzpolizei

Im Jahr 2007 ereigneten sich **62** (49) Sportbootunfälle

Davon entfielen

auf die bayerischen Seen	19 (13)	6 mehr
auf die Bundeswasserstraßen	21 (22)	1 weniger
auf den bayer. Teil des Bodensees	22 (14)	8 mehr

	2007	2006	2005	2004	2003
Sportbootunfälle in Bayern insgesamt:	62	49	83	48	58
Anstieg/Rückgang im Vergleich zum Vorjahr	+13	- 34	+35	-10	+12
Anstieg/Rückgang in % im Vergleich zum Vorjahr	+26,5%	- 41%	+72,9%	-17,2%	+26,0%

Aufgeschlüsselt auf die verschiedenen **Dienstbereiche** der bayer. Wasserschutzpolizei ergaben sich folgende Unfallzahlen:

Dienstbereich	2007	2006	2005	2004	2003
bayerische Seen	19	13	24	16	26
BWaStr	21	22	34	21	19
Bodensee	22	14	25	11	13

(Angaben für den Bodensee beziehen sich jeweils auf den bayerischen Teil des Sees)

Auf die verschiedenen **Unfallarten** verteilt, wurden in den Dienstbereichen folgende Unfallzahlen registriert:

Unfallart	Dienstbereich	2007	2006	2005	2004	2003
Sportboot gewerbliche - Schifffahrt	Bayerische Seen	1	0	2	0	0
	BWaStr	1	5	10	5	3
	Bodensee	0	1	2	0	0
Sportboot Sportboot	Bayerische Seen	2	3	6	3	4
	BWaStr	5	3	5	3	0
	Bodensee	2	4	2	2	2
Sportboot Wasserbauwerk	Bayerische Seen	1	1	0	0	0
	BWaStr	0	3	7	3	2
	Bodensee	1	0	1	0	0
Sportboot Bader-	Bayerische Seen	0	1	0	0	1
	BWaStr	0	0	0	0	0
	Bodensee	0	0	0	0	0
Sportboot ohne Fremdbeteiligung	Bayerische Seen	14	5	16	11	20
	BWaStr	13	9	11	7	11
	Bodensee	19	6	20	9	10
Surfunfall	Bayerische Seen	0	1	0	0	0
	BWaStr	0	0	0	0	0
	Bodensee	0	1	0	0	0
Unfall sonstiger Art *	Bayerische Seen	1	2	0	2	1
	BWaStr	2	2	1	2	1
	Bodensee	0	2	0	0	2
Unfall Wasserski	Bayerische Seen	0	0	0	0	0
	BWaStr	0	0	0	1	2
	Bodensee	0	0	0	0	0

* z.B. Brand an Bord eines Sportbootes

Unfallursachen (Vergleichszahlen 2006 in Klammern)

Ursache	Bayerische Seen	BWaStr	Bodensee
Fahrregeln missachtet	1 (2)	7 (2)	1 (1)
Leichtsinn	0 (3)	5 (9)	4 (5)
Technische Mängel	2 (1)	4 (1)	1 (3)
Wetter	13 (11)	0 (3)	12 (2)
Alkohol	0 (0)	1 (0)	1 (1)
Sonstige *	3 (6)	6 (6)	3 (5)

z.B. mangelnde Seemannschaft, mangelnde nautische Erfahrung, Schaden durch Patenthalse
mehrfache Ursachen bei einem Unfall möglich

Sportboot - ohne Fremdbeteiligung - wetterbedingte Unfallursachen:

Bei **46** „Sportbootunfällen ohne Fremdbeteiligung“ wurden **25** (17) mal **wetterbedingt** als Ursache gemeldet.

Die WSP bittet vor allem die Segler deshalb folgende Punkte zu prüfen bzw. zu beachten:

- Habe ich die jeweilige Wetterentwicklung genügend beobachtet (Vorsichtsmeldung bzw. Starkwindwarnung)?
- Schätze ich die Risiken im Hinblick auf das Auslaufen bzw. auf das Verweilen auf dem See trotz eines erkennbar heraufziehenden Sturmes richtig ein?
- Ist mein Wasserfahrzeuge auf Starkwindverhältnisse vorbereitet, z.B. Verkleinerung der Segelfläche, Sicherung gegen Wassereinbruch?
- Besitze ich eine Rettungsweste?
- Habe ich sie angelegt?

Unfallfolgen

Bei Sportbootunfällen getötete Personen:

Zu unserer Freude können wir feststellen, dass die Sportbootunfälle mit tödlichem Ausgang im Jahr 2007 auf **0** zurückgingen.

Dienstbereich	2007	2006	2005	2004	2003
Bayerische Landesgew.	0	4	1	2	1
BWaStr	0	2	2	0	0
Bodensee	0	0	0	0	0
Gesamt:	0	6	3	2	1

Bei Sportbootunfällen verletzte Personen:

Dienstbereich	2007	2006	2005	2004	2003
Bayerische Seen	6	9	16	7	5
BWaStr	5	5	6	4	7
Bodensee	3	0	4	0	1
Gesamt:	14	14	26	11	13

Entstandener Sachschaden:

Dienstbereich	2007	2006	2005	2004	2003
Bayerische Seen	16	9	14	6	5
BWaStr	14	15	33	25	30
Bodensee	21	14	25	11	13
Gesamt:	51	38	72	42	48